

ПРИЛОГ 1

Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину приликом измештања (реконструкција) гасоводних објеката, угрожених изградњом државног пута IV реда, деонице брзе саобраћајнице: Аутопут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожеревац“) – Пожеревац (Обилазница) – Велико Градиште – Голубац на поддеоници 2 и поддеоници 3

1. Подаци о носиоцу пројекта

Назив, односно име: Јавно предузеће „Србијагас“ Нови Сад
Средиште и адреса: Булевар Ослобођења 69, 21000, Нови Сад
Шифра делатности: 3523
Матични број: 20084600
ПИБ: 104056656
Број телефона: 021/481-2703
e-mail: kabinet@srbijagas.com

Подаци о извршиоцу пројекта

Назив, односно име: „Коридори Србије“ д.о.о.
Средиште и адреса: Краља Петра 21, 11000 Београд
Шифра делатности: 7112 – Инжењерске делатности и техничко саветовање
Матични број: 20498153
ПИБ: 105940792
Одговорно лице: Александар Антић
Контакт особа: Невена Туфегџић
e-mail: n.tufegdzc@koridorisrbije.rs
Број телефона: 066 8303632

2. Карактеристике пројекта

а) величина пројекта

У циљу бржег привредног развоја и саобраћајне интеграције дела Браничевског и Подунавског округа, као и локалних самоуправа које су у непосредној вези са овим окрузима, Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IV реда, Аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожеревац“) – Пожеревац (Обилазница) – Велико Градиште – Голубац, предвиђена је изградња државног пута IV реда, деоница брзе саобраћајнице Аутопут Е-75 Београд-Ниш (Петља „Пожеревац“) – Пожеревац (Обилазница) – Велико Градиште – Голубац. Изградњом овог државног пута, допринеће се привредном развоју и интеграцији делова централне и источне Србије које нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора.

Изградњом, опремањем и уређењем инфраструктурног коридора индиректно ће се допринети јачању саобраћајних, привредних и других функција Пожереваца, и већег броја осталих насеља и општина Браничевског и Подунавског округа, а и тиме остваривању циљева Просторног плана Републике Србије и укупне стратегије развоја Републике Србије. Деоница брзе саобраћајнице: (Петља „Пожеревац“) – Пожеревац (Обилазница) – Велико Градиште – Голубац је подељена на три поддеонице:

- Поддеоница 1: од km 0+000 до km 23+075;
- Поддеоница 2: од km 23+075 до km 46+000;
- Поддеоница 3: од km 46+000 до km 67+941.

Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину је измештање – реконструкција дистрибутивних гасовода, са извођењем радова у регулацији коридора државног пута IV реда, деоница брзе саобраћајнице Аутопута Е-75 (Београд – Ниш (петља „Пожеревац“) – Пожеревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац.

У границама ППППН, изграђени су следећи гасоводни објекти:

- Дистрибутивни гасовод (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5, пречника $\varnothing$ 168,3 mm $\varnothing$ 219,1 mm, на територији општине Велико Градиште;
- Дистрибутивни гасовод (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника $\varnothing$ 114,3 mm, на територији општине Велико Градиште;
- Дистрибутивна гасоводна мрежа (МОП=4 bar), ДГМ „Мајиловац“, пречника $\varnothing$ 125 mm, $\varnothing$ 63 mm и $\varnothing$ 40 mm, на територији општине Велико Градиште;
- Дистрибутивна гасоводна мрежа (МОП=4bar) ДГМ „Тополовник“, пречника $\varnothing$ 125 mm, на територији општине Велико Градиште;

Измештање (реконструкција) или заштита гасоводних објеката на територији општине Велико Градиште, угрожених изградњом државног пута IV реда, поддеонице 2 брзе саобраћајнице од km 23+075 до km 46+000 и поддеонице 3 брзе саобраћајнице од km 46+000 до km 67+941 је на следећим локацијама:

Локација 1: Измештање деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП=4 bar) ДГМ „Мајиловац“, пречника $\varnothing$ 125 mm и $\varnothing$ 40 mm на територији општине Велико Градиште, на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице од km 36+275 до km 36+425 у делу кружне раскрснице која је у функцији повезивања са постојећим државним путем IV реда број 34 и насељима Мајиловац и Курјаче интерне стационаже од km 0+000 до km 0+331;

Локација 2: Изградња деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП=4 bar) ДГМ „Мајиловац“, пречника $\varnothing$ 63 mm на територији општине Велико Градиште, на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице km 41+175 и стављање ван функције деонице ДГМ „Мајиловац“ на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице од km 40+975 до km 41+025;

Локација 3: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника $\varnothing$ 114,3 mm, на територији општине Велико Градиште на стационажи основне трасе брзе саобраћајнице од km 42+811 до km 43+341;

Локација 4: Измештање деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП=4 bar) ДГМ „Тополовник“, пречника $\varnothing$ 125 mm на територији општине Велико Градиште, на стационачи основне трасе брзе саобраћајнице од km 44+789 до km 44+819 у делу кружне раскрснице која је у функцији повезивања са постојећим државним путем ПВ реда број 373 и насељима Тополовник и Кисилево;

Локација 5: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника $\varnothing$ 114,3 mm, на територији општине Велико Градиште на стационачи основне трасе брзе саобраћајнице од km 45+448 до km 45+724;

Локација 6: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника $\varnothing$ 114,3 mm, на територији општине Велико Градиште на стационачи основне трасе брзе саобраћајнице од km 46+325 до km 46+557;

Локација 7: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника $\varnothing$ 114,3 mm, на територији општине Велико Градиште на стационачи основне трасе брзе саобраћајнице од km 47+103 до km 46+576;

Локација 8.1: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника $\varnothing$ 114,3 mm, на територији општине Велико Градиште на стационачи основне трасе брзе саобраћајнице од km 49+101 до km 49+308;

Локација 8.2: Заштита деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника $\varnothing$ 114,3 mm, на територији општине Велико Градиште, у делу кружне раскрснице на стационачи km 49+710.38 – у функцији повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем IV реда број 34, интерна стационача km 0+514;

Локација 9: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП= 16bar) ГМ 08-05/5, пречника $\varnothing$ 168,3 mm, на територији општине Велико Градиште на стационачи основне трасе брзе саобраћајнице km 51+529;

Локација 10.1: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5, пречника $\varnothing$ 219,1 mm на територији општине Велико Градиште на стационачи основне трасе брзе саобраћајнице од km 53+844 до km 53+875;

Локација 10.2: Измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5, пречника $\varnothing$ 219,1 mm на територији општине Велико Градиште на стационачи основне трасе брзе саобраћајнице од km 54+100 до km 54+361;

Границе пројекта су места уклапања реконструисаног гасовода са постојећим гасоводом:

Локација 1: од темена Д1-1 до темена Д1-14 и темена Д1-15;

Локација 2: од темена Д2-1 до темена Д2-2 и од темена Д2-3 до темена Д2-5;

Локација 3: од темена Г3-1 до темена Г3-3;

Локација 4: од темена Д4-1 до темена Д4-5;

Локација 5: од темена Г5-1 до темена Г5-4;

Локација 6: од темена Г6-1 до темена Г6-5;

Локација 7: од темена Г7-1 до темена Г7-5;

Локација 8.1: од темена Г8-1 до темена Г8-5;

Локација 8.2: од темена Г8-6 до темена Г8-7;

Локација 9: од темена Г9-1 до темена Г9-7;

Локација 10.1: од темена Г10-1 до темена Г10-3;

Локација 10.2: од темена Г10-4 до темена Г10-9;

Траса је у простору једнозначно дефинисана и описана аналитичко-геодетским елементима, преко координата преломних тачака, односно темена гасовода. Списак темена гасовода дат је на ситуационом плану измештања трасе гасовода у графичком делу документације.

Измештање (реконструкција) гасовода планирано је на следећим катастарским парцелама:

Локација 1

Општина Велико Градиште

К.О. Мајиловац, к.п. бр.: 5801, 5800, 5799, 5798, 5797, 5796, 6446, 5794, 5793, 6448, 5861, 5862, 5792, 5791, 5790.

Локација 2

Општина Велико Градиште

К.О. Поповац, к.п. бр.: 162, 185, 190, 120/10, 122, 188.

Локација 3

Општина Велико Градиште

К.О. Поповац, к.п. бр.: 1135, 1935.

К.О. Кисилјево, к.п. бр.: 762, 761, 760, 759, 758, 757, 1290, 1172/1, 1291, 755, 756.

Локација 4

Општина Велико Градиште

К.О. Тополовник, к.п. бр.: 2678, 1994, 1993, 1992, 1900, 1984, 1983, 1981, 1980, 1979, 1978, 1339, 625, 1334.

Локација 5

Општина Велико Градиште

К.О. Тополовник, к.п. бр.: 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 1366.

Локација 6

Општина Велико Градиште

К.О. Тополовник, к.п. бр. 1352, 944, 1354, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 1344, 906.

Локација 7

Општина Велико Градиште

К.О. Кумане, к.п. бр.: 643/2, 664/1, 663/1, 662, 661/1, 660/1, 745, 657, 656, 645, 646, 721, 750, 751, 752, 753, 778, 779/1, 780, 781.

Локација 8.1

Општина Велико Градиште

К.О. Кумане, к.п. бр.: 706, 691, 4, 3.

Локација 8.2.

Општина Велико Градиште

К.О. Кумане, к.п. бр.: 1561, 4286, 1457.

Локација 9:

Општина Велико Градиште

К.О. Кумане, к.п.бр.: 4593, 4230, 4229, 4228, 4227, 4226, 4225, 4224, 4203.

Локација 10.1

Општина Велико Градиште

К.О. Кусиће, к.п бр.: 2856, 2857, 2859.

Локација 10.2

Општина Велико Градиште

К.О. Кусиће, к.п. бр.: 3761, 4880, 3571, 3570, 3569, 3567, 3566, 3564, 3563, 3562, 3560, 3557, 3556, 3553.

Предложена траса измештања дистрибутивних гасовода (МОП=16 bar) и траса дистрибутивних гасоводних мрежа (МОП=4 bar) лоциране су и испуњавају захтеве за безбедно постављање у складу са захтевима из „Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Сл. гласник РС“ бр. 86/2015).

Коридор државног пута IV реда, Аутопут Е-75 Београд-Ниш (петља „Пожеревац“) – Пожеревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац почиње на стационачи km 0+000 од постојеће петље „Пожеревац“ на аутопуту Е-75 деоница Београд-Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IV реда 33 до Пожереваца, кроз територију града Смедерева и Пожереваца. Неподредно пред градом Пожеревац траса преузима улогу северне обилазнице Пожереваца и даље се пружа дуж постојећег државног пута IV реда број 34. Након обиласка Пожереваца, на стационачи km 31+600, планирана траса државног пута напушта постојећу трасу и највећим делом новом трасом обилази грађевинска подручја насеља на територији града Пожереваца и општина Велико Градиште и Голубац и завршава се на уласку у Пожеревац.

Због начина пружања планиране трасе државног пута и односа са постојећом путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса планираног државног пута је подељена на три деонице:

Поддеоница 1 (km 0+000 – km 23+075) – почиње од постојеће петље „Пожеревац“ на аутопуту Е-75 деоница Београд-Ниш и пружа се дуж постојећег државног пута IV реда број 33 (који се шири и реконструише) до Пожереваца (почетак обилазнице) – стационажа 11+900 и наставља дуж постојећег државног пута IV реда број 34 (има функцију северне обилазнице града Пожереваца), који се шири и реконструише. Поддеоница се завршава на стационажи km 23+075;

Поддеоница 2 (km 23+075 – km 46+000) – представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IV реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одбијање саобраћаја до и унутар насеља. Поддеоница се завршава на стационажи km 46+000;

Поддеоница 3 (km 46+000 – km 67+900) – је наставак деонице 2 и као она представља новопланирану трасу државног пута, која заобилази грађевинска подручја насеља и преузима транзитни саобраћај и категорију државног пута IV реда број 34, док се постојећи пут задржава и омогућава одвијање саобраћаја до и унутар насеља. Поддеоница се завршава на стационажи km 67+900.

Технички опис постојећих и планираних објеката

Локација 1 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП=4 bar) ДГМ „Мајиловац“ пречника Ø 125 mm и Ø 40 mm, на територији општине Велико Градиште.

Предвиђено је измештање дистрибутивне гасоводне мреже (МОП=4bar) ДГМ „Мајиловац“ пречника Ø 125 mm и Ø 40 mm због укрштања са основном трасом брзе саобраћајнице на km 36+348 и због укрштања у делу кружне раскрснице која се у функцији повезивања са постојећим државним путем IV реда број 34 и насељима Мајиловац и Курјаче на стационажи km 0+100 и на стационажи km 0+250.

Измештање ће се извршити између темена Д1-1 и Д1-15 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса пречника Ø 125 mm се након уклапања са постојећим гасоводном мрежом ДГМ „Мајиловац“ у темену Д1-1 води у правац севера до темена Д1-5 где заузима северозападни правац и укршта се са реконструисаним путем кружне саобраћајнице (укрштај С01) под углом од 89°. Гасовод затим од темена Д1-6 наставља североисточно од темена Д1-7 северозападним правцем и укршта се са основном трасом брзе саобраћајнице (укрштај П01) под углом од 87°. У темену Д1-8 гасовод наставља североисточно до места уклапања са постојећим дистрибутивном мрежом у темену Д1-9 пречника Ø 125 mm.

Од темена Д1-10 гасовод пречника Ø 125 mm наставља северним правцем до темена Д1-11 где се рачва. Крак источне деонице пречника Ø 125 mm се укршта са реконструисаним путем кружне саобраћајнице (укрштај С02) под углом од 88°, а затим наставља северним правцем до темена Д1-14 где се врши уклапање са постојећом дистрибутивном мрежом.

Крак северне деонице пречника Ø 125 mm се од темена Д1-11 редукује на пречник Ø 40 mm и након 8 m уклапа се у темену Д1-15 са постојећом дистрибутивном мрежом пречника Ø 40.

На локацији 1 су предвиђена следећа укрштања:

- Укрштање С01 са реконструисаним путем кружне саобраћајнице, у заштитној цеви пречника Ø 273,0 mm дужине 22 m;

- Укрштање П01 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника $\varnothing$ 273,0 mm дужине 45 m;

- Укрштање С02 са реконструисаним путем кружне саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника $\varnothing$ 273,0 mm дужине 30 m;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 1 је око 362 m.

Локација 2 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП=4 bar) ДГМ „Мајиловац“, пречника $\varnothing$ 63 mm, на територији општине Велико Градиште.

Предвиђена је изградња деонице дистрибутивне гасоводне мреже (МОП=4 bar) ДГМ „Мајиловац“, пречника $\varnothing$ 63 mm између темена Д2-3 и Д2-5, због стављања ван функције деонице ДГМ „Мајиловац“, пречника $\varnothing$ 63 mm између темена Д2-1 и Д2-2, због изградње и укрштаја са основном трасом брзе саобраћајнице на km 41+000.

Изградњом нове деонице ДГМ „Мајиловац“ и стављања ван функције постојеће деонице приказано је у ситуационом плану измештања трасе.

Изградња деонице пречника $\varnothing$ 63 mm се након уклапања са постојећом дистрибутивном мрежом ДГМ „Мајиловац“ у темену Д2-3 води у правцу истока до темена Д2-4, а затим наставља југоисточно где се укршта са основном трасом брзе саобраћајнице на стационачи km 41+175 (укрштај П02) под углом од 80°, а затим се укршта са Кисилевачком реком (укрштај В01). Гасовод потом наставља истим правцем до места уклапања са постојећом дистрибутивном мрежом ДГМ „Мајиловац“ у темену Д2-5.

На локацији 2 су предвиђена следећа укрштања:

- Укрштање П02 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника $\varnothing$ 168,3 mm дужине 40 m;

- Укрштање В01 са Кисилевачком реком.

Дужина изграђене деонице гасовода на локацији 2 је око 232 m.

Локација 3 – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника $\varnothing$ 114,3 mm, на територији општине Велико Градиште;

Предвиђено је измештање дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника $\varnothing$ 114,3 mm, на територији општине Велико Градиште због укрштања на стационачи од km 42+811 и колизијом на стационачи од km 42+811 до km 43+341 са основном трасом брзе саобраћајнице.

Измештање ће се извршити између темена Г3-1 и Г3-3 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса се након уклапања са постојећим гасоводом у темену Г3-1 води у правцу севера где се укршта са новопројектованом трасом брзе саобраћајнице (укрштај П03) под углом од 89°, затим води истим правцем до темена Г3-2, а потом заузима источни правац. Измештена траса гасовода се од темена Г3-2 води паралелно са планираном трасом саобраћајнице, укршта се са неименованим водотоком (укрштај В02) и води истим правцем до темена Г3-3 где се врши уклапање са постојећим гасоводом.

На локацији 3 су предвиђена следећа укрштања:

- Укрштање П03 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника Ø219,1 mm дужине 40 m;

- Укрштање В02 са неименованим водотоком.

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 3 је око 582 m.

Локација 4 – Деоница дистрибутивне гасоводне мреже (МОП=4 bar) ДГМ „Тополовник“, пречника Ø125 mm, на територији општине Велико Градиште.

Предвиђено је измештање дистрибутивне гасоводне мреже (МОП=4 bar) ДГМ „Тополовник“, пречника Ø125 mm због укрштаја са основном трасом брзе саобраћајнице на km 44+812 у делу раскрснице која је у функцији повезивања са постојећим државним путем ПВ број 373 и насељима Тополовник и Кисилево.

Измештање ће се извршити између темена Д4-1 и Д4-5 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса се након уклапања са постојећом дистрибутивном мрежом у темену Д4-1 води у правцу северозапада до темена Д4-2, а затим у правцу североистока до темна Д4-3, након којег измештена деоница гасовода заузима северозападни правац и укршта са основном трасом планиране саобраћајнице (укрштај П04) под углом од 90°. Након укрштања од темена Д4-4 траса наставља северозападним правцем од темена Д4-5 у којем се врши уклапање са постојећом гасоводном мрежом пречника Ø125 mm.

На локацији 4 су предвиђена следећа укрштања:

- Укрштање П04 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника Ø273,0 mm дужине 46m;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 4 је око 169 m.

Локација 5 – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника Ø114,3 mm, на територији општине Велико Градиште;

Предвиђено је измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника Ø114,3 mm, на територији општине Велико Градиште због колизије на стационажи од km 45+448 до km 45+724 са основном трасом брзе саобраћајнице.

Измештање ће се извршити између темена Г5-1 и Г5-4 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса се након уклапања са постојећим гасоводом у темену Г5-1 води у правцу истока до темена Г5-2, затим у правцу југоистока до темена Г5-3, након чега се води паралелно са планираном трасом саобраћајнице до темена Г5-4 где се врши уклапање са постојећим гасоводом.

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 5 је око 279 m.

Локација 6 – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника Ø114,3 mm, на територији општине Велико Градиште;

Предвиђено је измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника Ø114,3 mm због изградње деонице брзе саобраћајнице на стационажи од km 46+325 до km 46+557.

Измештање ће се извршити између темена Г6-1 и Г6-5 у склопу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса се након уклапања са постојећим гасоводом у темену Г6-1 води јужно и укршта са трасом брзе саобраћајнице (укрштај П05) под углом од 90°, а затим од темена Г6-2 води у правцу североистока до темена Г6-5 у коме се врши уклапање са постојећим гасоводом.

На локацији 6 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштање П05 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника Ø219,1 mm дужине 37 m;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 6 је око 284 m.

Локација 7 – дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника Ø114,3 mm на територији општине Велико Градиште;

Предвиђено је измештање дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника Ø114,3 mm због изградње деонице брзе саобраћајнице на стационажи од km 47+103 до km 47+576.

Измештање ће се извршити између темена Г7-1 и Г7-5 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса се након уклапања са постојећим гасоводом у темену Г7-1 води североисточним правцем, паралелно са трасом брзе саобраћајнице до темана Г7-2 где се након истог укршта са надвожњаком локалног пута преко брзе саобраћајнице (укрштај С03) под углом од 89°, а затим наставља истим правцем до темена Г7-5 у коме се врши уклапање са постојећим гасоводом.

На локацији 7 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштање С03 са надвожњаком локалног пута преко брзе саобраћајнице;

Дистрибутивни гасовод ће се на локацији укрштања С03 штити армирано бетонским плочама.

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 7 је око 474 m.

Локација 8.1 – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника Ø114,3 mm, на територији општине Велико Градиште;

Предвиђено је измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника Ø114,3 mm због изградње деонице брзе саобраћајнице на стационажи од km 49+101 до km 49+308.

Измештање ће се извршити између темна Г8-1 и Г8-5 у складу са ситуационим планом.

Измештена траса се након уклапања са постојећим гасоводом у темену Г8-1 води североисточним правцем, паралелно са трасом брзе саобраћајнице, укршта се са неименованим каналом (укрштај В03), а затим наставља истим правцем до темена Г8-5 у коме се врши уклапање са постојећим гасоводом.

На локацији 8.1 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштај В03 са неименованим каналом;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 8.1 је око 202 m.

Локација 8.2 – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника Ø114,3 mm, на територији општине Велико Градиште;

Предвиђена је заштита деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5-1, пречника Ø114,3 mm у делу кружне раскрснице на стационачи km 49+710,38 – у функцији повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем IB реда број 34, интерна стационача km 0+514.

Заштита ће се извршити између темена Г8-6 и Г8-7 у складу са ситуационим планом трасе.

Деоница дистрибутивног гасовода у делу између темена Г8-6 и Г8-7 се укршта са постојећим путем IB реда број 34 на прописаној дубини од мин. 1,35 m од најниже коте коловоза, те ће се приликом изградње кружне раскрснице гасовод на овој локацији штити армирано бетонским плочама у правцу управном на цев.

На локацији 8.2 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштање C04 са делом кружне раскрснице у функцији повезивања планираног државног пута са постојећим државним путем IB реда број 34;

Дужинаштићене деонице гасовода на локацији 8.2 је око 20 m.

Локација 9 – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5, пречника Ø168,3 mm, на територији општине Велико Градиште;

Предвиђено је измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5, пречника Ø168,3 mm због изградње деонице брзе саобраћајнице на стационачи km 51+529.

Измештање ће се извршити између темена Г9-1 и Г9-7 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена трасе се након уклапања са постојећим гасоводом у темену Г9-1 води североисточним правцем, укршта се са трасом брзе саобраћајнице (укрштај П06) под углом од 90°, а затим у темену Г9-2 заузима северозападни правац до темена Г9-3. Траса измештеног гасовода од темена Г9-3 наставља северним правцем, паралелно са денивелисаним укрштајем локалног пута са трасом брзе саобраћајнице до темена Г9-7 у коме се врши уклапање са постојећим гасоводом.

На локацији 9 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштање П06 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника Ø273,0 mm дужине 41 m;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 9 је око 314 m.

Локација 10.1 – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5, пречника Ø219,1 mm, на територији општине Велико Градиште;

Предвиђено је измештање деонице (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5, пречника Ø219,1 mm због изградње деонице брзе саобраћајнице на стационачи од km 53+844 до km 53+875.

Измештање ће се извршити између темена Г10-1 и Г10-3 у складу са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса се након уклапања са постојећим гасоводом у темену Г10-1 води источно и укршта са трасом брзе саобраћајнице (укрштај П07) под углом од 90°, а затим од темена Г10-2 води у правцу југа до темена Г10-3 у коме се врши уклапање са постојећим гасоводом.

На локацији 10.1 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштање П07 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника Ø323,9 mm дужине 47 m;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 10.1 је око 86 m.

Локација 10.2 – Деоница дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5, пречника Ø219,1 mm, на територији општине Велико Градиште;

Предвиђено је измештање деонице дистрибутивног гасовода (МОП=16 bar) ГМ 08-05/5, пречника Ø219,1 mm због изградње деонице брзе саобраћајнице на стационажи од km 54+100 до km 54+361.

Измештање ће се извршити између темена Г10-4 и Г10-9 у скалду са ситуационим планом измештања трасе.

Измештена траса се након уклапања са постојећим гасоводом у темену Г10-4 води западно и укршта са трасом брзе саобраћајнице (укрштај П08) под углом од 90°, а затим од темена Г10-5 води у правцу југа паралелно са трасом брзе саобраћајнице до темена Г10-6 у коме се врши уклапање са постојећим гасоводом.

На локацији 10.2 предвиђено је следеће укрштање:

- Укрштање П08 са основном трасом брзе саобраћајнице, у заштићеној цеви пречника Ø323,9 mm дужине 39 m;

Дужина измештене деонице гасовода на локацији 10.2 је око 326 m.

б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Изградњом брзе саобраћајнице аутопута на поддеоницама 2 и 3, због различите динамике изградње трасе са припадајућим сервисним путевима и девијацијама неопходна је фазна реконструкција – (измештање) гасоводних објеката на наведеним локацијама, на којима се неће променити целокупно функционисање.

(в) коришћење природних ресурса и енергије

Током извођења радова и експлоатације, измештање (реконструкција) гасоводних објеката нема посебног коришћења природних ресурса и енергије, осим горива и других уља за рад ангажованих механизација у кратком временском периоду, те је са еколошког аспекта прихватљиво и одрживо јер не представља фактор угрожавања животне средине.

г) стварање отпада

Приликом радова на измештању (реконструкција) дистрибутивних гасовода (МОП=16 bar) и дистрибутивних гасоводних мрежа (МОП=4 bar) извршиће се деградација земљишта, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. Извођач радова врши спровођење процедура и одлагање отпада како се не би нагомилавао. Након затрпавања рова, варних јама и осталих препрека, извршиће се чишћење трасе од преосталог земљаног материјала, шута и осталог материјала. С обзиром да се ради о малим грађевинским радовима у кратком временском периоду,

може се закључити да неће доћи до битног угрожавања животне средине. Уз стриктно поштовање услова и сагласности, надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, мера превенције, спречавања, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, предметни пројекат је одржив и еколошки прихватљив за локацију и предметну зону.

(д) загађивање и изазивање неугодности

У току извођења радова ниво буке ће зависити од врсте механизације која се буде користила. У току рада извор буке ће бити приликом приласка, одласка и употребе механизације. Бука у току рада неће бити интензитета који ће захтевати додатне мере заштите. Вука, вибрације, емисија топлоте и мириса биће у границама дозвољених за радни простор и животну средину. Ширина радног појаса у насељеном месту, прилагођава се условима на терену.

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

Вероватноћа настанка удеса је веома мала због предвиђених техничких мера заштите од пожара и експлозија. Трасе измештања (реконструкција) дистрибутивних гасовода (МОП=16 bar) и дистрибутивних гасоводних мрежа (МОП=4 bar) лоциране су и испуњавају захтеве за безбедно постављање у складу са захтевима из Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасовода притиска већег од 16 bar („Сл. Гласник РС“ бр. 37/2013 и 87/2015).

3. Локација пројекта

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

а) постојећег коришћења земљишта

Пре почетка извођења радова дефинише се радни појас који је потребно обезбедити да се несметано могу извести радови. У радном појасу кретаће се машине за ископ и уређење рова, монтажу и полагање гасовода у ископани ров, те затрпавање рова и уређење трасе, подразумева довођење коришћеног терена у првобитно стање и заштиту тла од ерозије. Уређење радног појаса састоји се од уклањања усева траве, корова, ситног растиња, као и осталих нечистоћа са равнањем радног појаса. Код обрадивих површина предвиђено је облагање површина хумусом последњих 30 cm рова.

Ров се копа са вертикалним одсецањем страница пошто тло на којем се полаже гасовод то не дозвољава. На местима спајања гасовода у рову извршиће се ископ варних јама потребних димензија за несметано спајање елемената цеви. Димензије и профил рова зависе од пречника цеви и положаја гасовода. Ширина рова одређена је према пречнику цеви које се полаже у ров, тако да се обезбеди мин 10 cm са сваке стране од ивице цеви до ивице рова. Дубина рова одређена је постељицом од песка дебљине 10 cm, пречником цеви и дебљином надслоја цеви тј. дубином полагања гасовода. Минимална дубина укопавања гасовода износи 0,8 m од коте терена до горње ивице цеви. Уколико је надслој изнад цеви мањи, примењене су посебне мере заштите, с тим да надслој изнад цеви не сме бити мањи од 50 cm.

Затрпавање гасовода се врши у што је могуће краћем року, након полагања цеви и геодетског снимања гасовода. Изнад саме гасоводне цеви поставља се слој песка дебљине 10 cm. Преостали део рова затрпава се у слојевима до захтеване збијености, зависно где се цевовод налази (у зеленом појасу, у појасу државних путева, испод макадамских и земљаних путева, испод одводних путних јаркова, итд), како би се површина ископане трасе рова довела у првобитно стање. Материјал ископа

који се користи за затрпавање рова мора бити ситан, без крупних комада земље и камења, да не би дошло до оштећења изолације цевовода. Вишак ископане земље одвози се на депонију.

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју

Пројекат измештања (реконструкција) објеката квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју остаје непромењен, јер се нова траса налази у заштитном појасу.

(в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области)

Завод за заштиту природе донео је решење 03 бр. 021-3218/2 од 22.09.2022. године увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документације Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе да на подручју због изградње државног пута IV реда, деонице брзе саобраћајнице: Аутопут Е-75 Београд-Ниш (петља „Пожеревац“) – Пожеревац (Обилазница) – Велико Градиште на поддеоници 2 и поддеоници 3, предметна изградња не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије, према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

4. Карактеристике могућих утицаја

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Радни појас кроз насељено место, односно саобраћајнице дефинише се и прилагођава према условима на терену уз максимално омогућавање комуникација и одвијања саобраћаја. Радови се изводе тако да се омогући несметан саобраћај на свим деоницама пута уз обавезно постављање саобраћајне сигнализације.

(б) природа прекограничног утицаја

Измештање (реконструкција) дистрибутивних гасовода (МОП=16 bar) и дистрибутивних гасоводних мрежа (МОП=4 bar) вршиће се на основу одобрене техничке документације, у складу са Законом о планирању и изградњи и Закону о заштити од пожара. Овим је обезбеђено да ће сви делови инсталација бити на прописаном удаљењу од зона предвиђених за стамбене објекте јавне намене, да су поштована безбедносна растојања којим се спречава ширење и да су обезбеђени приступни путеви и пролази за ватрогасна возила до објекта. Изградњом у складу са планском документацијом, осигурана је усаглашеност са плановима заштите од пожара општине на којој се налази објекат.

Утицај на животну средину може се разматрати са следећих аспеката:

- утицај у току изградње
- утицај током редовне експлоатације
- утицај у ванредним – акцидентним ситуацијама

Гасне инсталације су тако изведене да у нормалним околностима не може доћи до хаварије. Уколико се то ипак деси, у атмосферу ће истећи само ограничена количина гаса, јер је изведена одговарајућа сигурносна опрема. Пошто је природни гас лакши од ваздуха, он ће отићи у атмосферу и не може угрозити ближу околину. Пројектом су дефинисане зоне опасности и дефинисано је да се у зонама опасности не смеју налазити материје и уређаји који могу проузроковати пожар и омогућити његово ширење као и све мере за отклањање опасности и штетности у погледу заштите на раду и заштите животне средине.

(в) величина и сложеност утицаја

Уз поштовање законске регулативе, норми и стандарда, потенцијални негативни утицаји приликом извођења радова, неће имати карактер великих, сложених и значајних утицаја на животну средину.

(г) вероватноћа утицаја

Вероватноћа јављања значајних утицаја на медијуме животне средине своди се на минимум, односно на малу вероватноћу јављања значајних утицаја на животну средину. Потенцијална штета по животну средину може се извршити на основу процене удеса, током и исхода акцидента. На предметном пројекту у току радова, акциденти могу настати:

- процуривањем нафтних деривата из ангазоване механизације у фази реализације
- пожар.

Целокупна заштита од пожара решена је на основу:

- карактеристика материјала који се користе при изградњи и експлоатацији објекта,
- угрожености људи у пожару,
- влажности снабдевања,
- услова за стварање дима и опасности од ширења пожара.

За смањење, или спречавање штетних утицаја, спроведене су следеће мере:

- Пројектна документација је урађена у складу са Законом о планирању и изградњи, решењем о локацијским условима и превиђеним мерама за отклањање пожарне опасности;
- Пројектна решења су примерена светском технолошком нивоу и условима окружења;
- Пројектом су предвиђене све потребне мере за отклањање опасности и штетности у погледу заштите на раду и заштите животне средине;
- Све наведене мере своде могућност хаварије на минимум, а у случају хаварије омогућују брзу и адекватну интервенцију и локализацију опасности и штетности.

Примењују се техничко-технолошка решења која минимизирају потенцијалне изворе пожара.

Примењују се одговарајуће мере за спречавање ширења пожара и његово ефикасно гашење.

Захтеви за материјале и опрему који се користе за изградњу дистрибутивних гасовода (МОП=16 bar) и дистрибутивних гасоводних мрежа (МОП=4 bar) прописани су Правилником о условима за несметану и безбедну ситрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Сл. гласник РС“ бр. 86/2015). Правилник предвиђа све стандарде из групе СРПС за прорачуне, избор материјала,

начин полагања, мере заштите, испитивања пре пуштања у рад и начин контролисања и одржавања у току коришћења,

За измештање (реконструкцију) дистрибутивног гасовода ГМ 08-05/5; дистрибутивне гасоводне мреже ДГМ Мајиловац; дистрибутивне мреже ДГМ Тополовник, предвиђене су све законом прописане мере заштите од пожара, за овакву врсту објеката.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Сви потенцијални утицаји су микролокацијског карактера, краткотрајни и краткорочни. Не очекују се појаве значајних негативних утицаја на животну средину, а самим тим трајање, учесталост и вероватноћа понављања негативних утицаја на животну средину не могу бити значајније изражени.

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

- 1. Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?НЕ**

Неће доћи до измене топографије, нити водних тела. За потребе измештања предметних објеката одређен је радни појас, у којем ће се кретати машине за ископ и уређење рова, монтажу и полагање гасовода у ископани ров, те затрпавање рова и уређење трасе, подразумева довођење коришћеног терена у првобитно стање и заштиту тла од ерозије.

- 2. Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?.....НЕ**

Реализација и рад пројекта не представља процес посебног коришћења и „потрошње“ природних ресурса, осим горива и других уља за рад ангажованих механизација у кратком временском периоду.

- 3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?.....НЕ**

Пројекат не подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу изазвати ризик по животну средину и здравље људи, уз обавезну примену мера заштите.

- 4. Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?.....НЕ**

Вишак ископане земље одвози се на депонију.

- 5. Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?.....НЕ**

Емисија у ваздуху настаће услед одвијања саобраћајних активности и неће имати значајних последица по животну средину.

Утицај је ограничен и привременог карактера.

6. Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?.....НЕ

Бука ће се само краткотрајно јавити у фази реализације пројекта као последица рада ангажованих механизација и извођења радова.

Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.

7. Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?.....НЕ

Пројекат не предвиђа испуштање загађујућих материја у ваздух, воду (подземне и површинске) и земљиште. Само у случају удеса-пожара. Применом мера заштите од пожара вероватноћа да ће доћи до акцидентних ситуација је мала. Планирано је да радови трају веома кратко и да се након радова терен вратити у приближно затечено стање.

Предвиђене су мере заштите од пожара које ризик своде на веома мали.

8. Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?.....НЕ

На предметном пројекту у току радова, акциденти могу настати:

- процуривањем нафтних деривата из ангазоване механизације у фази реализације;
- пожар.

Применом пројектованих мера наведени могући акциденти су мале вероватноће јављања, тако да неће представљати значајан фактор угрожавања животне средине, безбедности и здравља људи.

9. Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?.....НЕ

Пројекат неће утицати на начин живота у окружењу. Нема никакве демографске утицаје.

10. Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?.....НЕ

Пројекат нема утицаја на даљи развој који би могао имати штетног утицаја на животну средину, угрожавајући њен квалитет, капацитет и изазвати кумулативне ефекте.

11. Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....НЕ

У окружењу нема заштићених еколошких, пејзажних, културних вредности. Нема значајних последица на животну средину.

- 12. Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?.....НЕ**

Радови на предметним локацијама не могу привремено, повремено или трајно да проузрокују промене у водном режиму или на које може утицати водни режим.

- 13. Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?.....НЕ**

На предметној локацији нема заштићених врста флоре и фауне, самим тим нема негативног утицаја на флору и фауну.

- 14. Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?.....НЕ**

Најближи водотоци су Кисилевачка река и Курјачки канал, слив реке Дунав, водно подручје Дунав. Извођење радова на предметном пројекту изводиће се у складу са мерама које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово постизање („Сл. гласник РС“, број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 24/14).

- 15. Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....НЕ**

На локацији или у близини локације не постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта.

- 16. Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....НЕ**

Радни појас кроз насељено место, односно саобраћајнице прилагођава се према условима на терену уз максимално омогућавање комуникација и одвијања саобраћаја.

- 17. Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....НЕ**

Због реализације предметног гасовода неће доћи до повећаног загушења.

- 18. Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?.....ДА**

Локација је видљива учесницима у саобраћају као и становницима у појасу насељених зграда.

Нема битних последица по животну средину.

- 19. Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....НЕ**

На локацији и у близини локације нема подручја од историјског и културног значаја, па самим тима нема ни ефекта по животну средину.

- 20. Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?.....НЕ**

Радни појас се током радова одржава у исправном стању, које омогућава несметано кретање, а по завршетку радова радни појас се доводи у првобитно стање. Дакле, реализација пројекта неће утицати на промену и губитак зелених површина јер се терен након завршетка доводи у затечено стање.

- 21. Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?.....НЕ**

Неће бити значајних последица, пројекат неће угрозити постојеће коришћење земљишта у окружењу.

- 22. Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?.....НЕ**

Предметно подручје је обухваћено просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора и свака нова активност на терену ће се морати усклађивати са изграђеним објектом.

- 23. Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....НЕ**

На локацији не постоје подручја са великом густином насељености или изграђености.

- 24. Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....НЕ**

Нема последица по наведене објекте и намене.

- 25. Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....НЕ**

Нема оваквих објеката.

26. Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....НЕ

Нема угрожених локалитета који већ трпе загађење.

27. Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?.....НЕ

Подручје није угрожено земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијама, поплавама или повратним климатским условима.

РЕЗИМЕ И ЗАКЉУЧАК

Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину је измештање – (реконструкција) гасоводних објеката, са извођењем радова у регулацији коридора државног пута IV реда, деоница брзе саобраћајнице Аутопута Е-75 (Београд – Ниш (петља „Пожеревац“) – Пожеревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац на поддеоници 2 и поддеоници 3.

Завод за заштиту природе донео је решење 03 бр. 021-3218/2 од 22.09.2022. године увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документације Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе да на подручју изградње државног пута IV реда, деонице брзе саобраћајнице: Аутопут Е-75 Београд-Ниш (петља „Пожеревац“) – Пожеревац (Обилазница) – Велико Градиште на поддеоници 2 и поддеоници 3, предметна изградња не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије, према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

На основу већ наведених чињеница садржаних у Захтеву за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину, може се извести закључак да пројекат измештања (реконструкција) гасоводних објеката може бити одржив и еколошки прихватљив уз стриктну примену пројектованих мера заштите животне средине, као и мера превенције, отклањања, минимизирања и спровођења у законске оквире свих негативних утицаја на животну средину.